

✓

Den 12. september 2021

6

Dagsordenspunkt til fælles afdelingsmøde den 28. september 2021

El-biler

Ifølge planerne for grøn omstilling, vil der i de kommende år ske en eksplosiv vækst i antallet af elektriske biler. For eksempel satses der fra dansk politisk side på, at man inden 2030 har minimum 500.000 el-biler i Danmark (flere partier mener, at antallet er sat for lavt).

Flere bilproducenter har meldt ud, at de fra 2025 stopper produktionen af benzin- og dieselmotorer, f.eks. vil Ford om 9 år være gået helt over til el-biler i Europa.

Det kan derfor ikke undgås også at medføre en stigning af el-biler blandt beboerne og dermed behov for ladestationer i afdelingerne.

Alternativet vil være, at beboerne skal benytte ladestationer rundt omkring i gaderne.

El-scootere

Københavns Kommune har besluttet, at man ikke længere giver penge til etablering af el-stik til opladning af el-scootere til handicappede samt overdækning af scootere. Det vil betyde, at de berørte beboere står uden mulighed for opladning af deres el-scootere, samt at scootere skal stå frit rundt omkring i bebyggelsen.

Det foreslås derfor, at der nedsættes et udvalg, der inden for en fastsat tidsramme skal komme med et forslag til, hvordan der, på området hvor garagerne er i dag, kan etableres ladestationer til el-biler samt el-stik og opbevaringsmulighed til el-scootere.

Forslaget for at vælge garageområdet er, at det ser ud til at være det eneste sted af den rette størrelse til lade- og opbevaringsområde for biler og scootere, uden det får konsekvenser for de eksisterende parkeringspladser.

Desuden vil det måske være muligt at etablere så mange ladestationer, at udefra kommende bilejere kan benytte disse mod betaling.


Joan Grenaae
Nyborggade 11 E, 12.